

HISTOIRE DU NEVADA

L'histoire du Nevada est profondément ancrée dans le Far West, allant des Cowboys et des Indiens aux mines d'or et d'argent. Malgré de nombreux changements à travers les décennies, le Nevada accueille désormais 50,000,000 de visiteurs chaque année et attire de nombreux visiteurs internationaux. Cependant, l'Etat du Nevada a conservé tous ses charmes qu'il puise dans son héritage de l'Ouest et dans ses grands espaces.



Appartenant à l'origine à la tribu indienne des Washoe, Paiute et Shoshone de l'Ouest, le territoire appelé désormais Nevada a été revendiqué par Mexico avant de faire parti à part entière de l'Etat de l'Utah, puis du territoire du Nevada en 1864.

Du début au milieu des années 1800, des explorateurs tels que Jedediah Smith, John Frémont et Kit Carson sont partis à la découverte des grands espaces de ce qui deviendra plus tard le Nevada à la recherche de la route la plus rapide pour aller de l'Est des Etats-Unis à la frontière sauvage de la Californie. Peter Skene Ogden a exploré ce qui deviendra la partie Sud du Nevada en 1826, suivi de Smith et de son groupe quelques mois plus tard. En 1829, Antonio Armijo a mené un groupe sur le territoire où se trouve désormais Las Vegas en empruntant *Old Spanish Trail* qui va de New Mexico à Los Angeles. En 1844, Frémont et Carson ont effectué une traversée à travers ce qui correspond désormais au Nord du Nevada et ont ainsi découvert Pyramid Lake.





De nombreuses villes temporaires et postes d'approvisionnement ont été établis tout au long de la frontière. Le Nord du Nevada a tout d'abord été occupé par les Mormons et les mineurs. La première ville du Nevada est souvent associée à Mormon Station, fondée en 1851 à proximité de la ville actuelle de Carson City et qui fut plus tard renommée Genoa. Une autre ville qui correspond désormais à Dayton, située seulement à quelques kilomètres de Genoa, a été fondée avant Genoa mais n'a pas prospéré. Un débat subsiste ainsi pour savoir quelle ville a été la première ville fondée au Nevada. Cependant, Dayton se revendique comme étant le site où ont été découvertes les premières mines d'or du Nevada en 1849.

Quelques années plus tard, de nombreux habitants de Mormon ont migré vers le Sud du Nevada et en 1855, un groupe d'habitants a construit un fort près de ce qui correspond désormais au centre de Las Vegas. Or, en 1857, les relations entre le gouvernement fédéral et l'Eglise de Mormon sont devenues tendues. Ainsi, Brigham Young, président de l'Eglise, a demandé aux habitants de s'expatrier du côté de Salt Lake City. La population du Nevada s'est brusquement effritée.

Deux ans plus tard, de l'or (puis finalement de l'argent) ont été découverts sur le flanc sud de Sun Mountain, proche de la ville actuelle de Virginia City. La découverte de Comstock Lode en 1859 a été la première mine du Nevada découverte et a permis d'attirer des milliers de personnes dans l'Etat du Nevada. En 1860, le Pony Express a été créé pour transporter le courrier de St Joseph à Sacramento (Californie) et a joué un rôle essentiel dans le développement du Nevada. Aujourd'hui, l'U.S 50 empreinte d'ailleurs l'ancienne route de Pony Express.



Le territoire du Nevada a été fondé par un acte du Congrès en date du 2 Mars 1861. L'Etat a ensuite continué à croître grâce aux mines et en 1863, plus de 10.000 mineurs et chercheurs se sont installés sur Comstock. Plus tard, le 31 Octobre 1864, le Président Abraham

Lincoln proclame l'admission du Nevada dans l'Union comme le 36^{ème} Etat. La Constitution de l'Etat du Nevada a été envoyée à Lincoln dans le plus long message en télégraphe de l'histoire jusqu'à ce jour.

Le chemin de fer a fait ses premiers pas au Nevada en 1868 lorsque le Central Pacific Railroad a traversé l'Etat de la Californie au Nevada. Plus tôt, d'autres chemins de fer ont été construits à travers l'Etat pour ravitailler les villes et les mineurs, apportant ainsi une vague d'immigration chinoise. L'achèvement de la plupart des chemins de fer de l'Ouest est dû aux artisans chinois qui ont travaillé sans relâche pour assurer la liaison des villes de l'Ouest au chemin de fer.

La ruée vers l'or et les riches exploitations minières du Nevada ont commencé à disparaître dans les années 1880. La population du Nevada a progressivement diminué et s'est



effondré dans les années 1890. Au début du XX^{ème} siècle, d'importants gisements d'or et d'argent ont de nouveau été découverts mais cette fois-ci dans le sud du Nevada dans la ville de Tonopah et Goldfield, marquant le début d'un autre pic de

population.

Au même moment, l'agriculture a commencé à jouer un rôle croissant dans l'économie de l'Etat. En 1902, le Congrès a approuvé la première loi de récupération d'eau. A la suite de l'adoption de cette loi, le Stillwater National Wildlife Refuge de Fallon a vu le jour devenant ainsi un véritable oasis le long de Pacific Flyway pour les oiseaux migratoires.

Bien que le Nevada soit connu en partie pour avoir légalisé les jeux, cela fut pourtant illégal jusqu'en 1869 et après 1910. En 1931, l'Etat du Nevada a de nouveau légalisé les jeux d'argent dans le but d'augmenter les revenus des taxes et stabiliser l'économie de l'Etat. Avec la légalisation des jeux d'argent a été créé le premier casino dans le centre de Las Vegas sur Fremont Street, surnommé à l'époque « Glitter Gulch ». En 1941, le premier hôtel-casino, El Rancho Vegas, sur ce qui deviendra plus tard le Strip de Las Vegas, a ouvert ses portes.

La construction du Hoover Dam au début des années 30 a permis d'assurer la pérennité de Las Vegas. Le ravitaillement régulier en eau du Colorado River a permis aux fermes de devenir rentables et fourni une source inépuisable d'électricité, nécessaire à sa croissance et à son développement.

Dans le Nord de l'Etat, la ville de Reno a été surnommée la Capitale du Divorce. Elle a vu le jour dans les années 60 et était un point de passage pour la traversée du *Truckee River*. En 1868, elle fut nommée ainsi en l'honneur du Général Jesse Lee Reno.



Tandis que le reste de l'Etat avait institué des restrictions concernant les divorces, Reno a été plus loin en adoptant des mesures libérales concernant les divorces. Ainsi, entre 1929 et 1967, il y a eu plus 159,000 divorces prononcés à Reno.



Reno s'est aussi développé comme une ville de Jeux avec l'ouverture en 1935 du Harold's Club et de Harrah's Casino en 1937 avant l'implantation de grands ensembles à partir de 1969. En 1966, un excentrique magnat nommé Howard Hughes arrive à Las Vegas et a commencé à acheter des casinos ce qui a changé la face du Strip. Souhaitant toujours être le plus grand et le meilleur, Hughes a mis en place de nouveaux standards pour l'industrie de l'hôtellerie et des casinos. Suite aux initiatives de Hughes, le groupe MGM Grand a ouvert ses portes à Reno en 1978, l'un des plus grands casinos du secteur tandis que dans le même temps Steve Wynn a ouvert un méga complexe sur le Strip de Las Vegas.

Tandis que Las Vegas et Reno sont en plein développement, le Nord-Ouest de Las Vegas connaît une explosion d'un autre genre. En 1951, l'armée américaine a commencé ses essais atomiques. Les essais ont pris fin en 1992 et en 2004, des tours de ce site ont commencé à voir le jour.



Contact PR France: Zélie BREVAL

Nevada Commission on Tourism

C/o AVIAREPS – 122, Avenue des Champs-Élysées – 75008 Paris

Tél : 01 71 72 27 45 / nevada.france@aviareps.com

www.travelnevada.fr

Le Nevada s'est métamorphosé à travers le temps mais le Tourisme reste le secteur numéro Un du Nevada et la Commission du Nevada pour le Tourisme développe continuellement ce secteur. En 2014, l'Etat du Nevada fête son 150^{ème} anniversaire.

Le « Silver State » ne cesse de se développer, il y a de nouveaux sites à voir et à découvrir. Pour en savoir plus, vous pouvez vous rendre sur le site Internet en français de la Commission du Nevada pour le Tourisme : www.travelnevada.fr